



TECHNOLOGIE DE LA NOUVELLE JAGUAR E-PACE : CONNECTÉE, INTUITIVE ET FUTURISTE

- **Infodivertissement avancé** : le système Pivi Pro nouvelle génération est aussi rapide et facile à utiliser qu'un smartphone et intègre un élégant écran tactile HD en verre bombé de 11,4 pouces
- **Futuriste** : la fonction Software-Over-The-Air améliorée permet d'installer les mises à jour de l'infodivertissement et des autres systèmes, sans besoin de se rendre chez le concessionnaire
- **Plus de connectivité** : modem double SIM embarqué avec forfait de données*, Spotify intégré et Bluetooth pour deux téléphones simultanément
- **Bien-être des passagers** : le tout récent système d'ionisation de l'air intérieur avec filtration des PM2,5 capture les particules ultra fines et les allergènes pour un bien-être accru
- **Éclairage amélioré** : les nouveaux phares LED avec feux de jour (DRL) signature en Double J sont dotés de la technologie Pixel pour des performances supérieures
- **Vue dégagée** : le rétroviseur intérieur ClearSight fournit un affichage haute définition pour une visibilité arrière non obstruée tandis que la caméra 3D offre une vue panoramique en temps réel du véhicule
- **Toujours accessible** : l'application Remote* permet au conducteur de prérégler la température, de vérifier le niveau de carburant, d'envoyer une destination au véhicule, et de programmer la recharge et vérifier l'autonomie électrique des modèles PHEV
- **Technologie de commodité** : la charge sans fil est plus rapide et comprend un amplificateur de signal. L'apprentissage automatique mémorise les trajets réguliers et adapte l'itinéraire aux routes que le conducteur préfère, sauf en cas de retards connus
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar E-PACE est disponible en Belgique à partir de 39 500 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 38 194 €. Plus d'infos via www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Regardez et partagez le film Design Overview [ici](#)

Le 28 octobre 2020, Anvers - La nouvelle Jaguar E-PACE offre des technologies connectées évoluées permettant au SUV compact haute performance d'être toujours connecté et actualisé, le tout fondé sur la toute dernière Architecture électronique de Jaguar.

Baptisée EVA 2.0, cette nouvelle architecture évoluée prend en charge le système d'infodivertissement Pivi Pro dual-sim ainsi que la technologie Software-Over-The-Air (SOTA) permettant les mises à jour à distance.



Pivi Pro est fourni par le biais d'un nouvel écran tactile HD en verre incurvé de 11,4 pouces – 48 pour cent plus grand et jusqu'à trois fois plus lumineux qu'avant. L'écran de verre est renforcé chimiquement et comporte deux couches : la première est anti-reflet, la deuxième permet d'effacer plus facilement les traces de doigts.

Pivi Pro dispose d'une structure de menu simplifiée, le conducteur peut effectuer 90 pour cent des tâches habituelles en deux tapotements depuis l'écran d'accueil. Le nouveau système intuitif inclut Apple CarPlay® de série et permet aussi aux clients de brancher deux téléphones simultanément via Bluetooth. Android Auto™ est également de série.

Pivi Pro dispose de sa propre source d'alimentation. Le système peut ainsi répondre immédiatement au démarrage et la navigation est prête dès que le conducteur s'installe au volant, tandis que les applications embarquées disponibles (Spotify, Deezer et TuneIn) offrent toutes les fonctionnalités, même sans smartphone. Les autres fonctionnalités connectées comprennent Google et l'intégration du calendrier Microsoft Outlook, qui permet au conducteur de consulter son agenda professionnel et même de rejoindre des appels importants via le système mains libres.

Pendant ce temps, la météo à destination donne des prévisions en fonction de l'itinéraire saisi dans la navigation, le prix du carburant alerte le conducteur du coût du carburant dans les stations sur un trajet et le localisateur de place de stationnement donne des détails sur les emplacements disponibles à une destination choisie.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie Dual Sim avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre les performances. Cette connectivité ultramoderne garantit également un minimum d'interruptions causées par les points noirs de la couverture, car elle permet de parcourir les fournisseurs de réseau pour obtenir le signal le plus fort.

La connectivité avancée SOTA permet aux clients de télécharger et d'installer des mises à jour logicielles sans avoir à se rendre chez un revendeur Jaguar. Les mises à jour sont téléchargées en arrière-plan. Les clients sont avertis par une alerte détaillant les principales modifications. Les clients peuvent programmer une heure opportune pour l'installation des mises à jour nécessitant la coupure du véhicule.



Alex Heslop, Directeur de l'électronique et des logiciels, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *La E-PACE offre une série de nouvelles technologies combinées aux plus récents systèmes d'aide à la conduite pour optimiser l'efficacité et la connectivité. Ces systèmes font de la nouvelle E-PACE un véhicule du XXI^e siècle prêt pour le futur et offrent une commodité et une connectivité améliorées avec des mises à jour logicielles envoyées à distance et un infodivertissement Pivi Pro nouvelle génération. »*

Pivi Pro est monté de série sur les modèles S, SE et HSE, et est en option sur le modèle E-PACE de base. L'infodivertissement Pivi est de série sur ce modèle d'entrée de gamme. Il prend en charge la navigation via le smartphone du conducteur en utilisant Apple Carplay[®]. Pivi est également équipé de série d'Android Auto[™].

Technologie connectée au service du bien-être et de la commodité

L'ionisation d'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie NanoE, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système est équipé d'une filtration PM2.5 qui capture les particules ultra fines, dont les particules PM2.5, pour améliorer la santé et le bien-être des occupants. Le conducteur active le système en appuyant simplement sur le bouton « Purifier » de l'écran tactile central.

L'écran tactile central de 11,4 pouces est complété par le tout récent combiné d'instruments avec écran interactif de 12,3 pouces qui offre une résolution améliorée et des options de personnalisation supplémentaires. La cartographie 3D plein écran est disponible avec des superpositions supplémentaires pour des informations allant des instructions de trafic et de virage par virage, aux relèvements de boussole et même aux lieux d'intérêt, en fonction des préférences individuelles.

L'affichage tête haute (Head-up display) TFT en couleur de dernière génération est plus lumineux, avec une zone d'informations plus large et une résolution améliorée. Il place des informations utiles telles que les directions de navigation, la vitesse et les détails des appels entrants directement dans le champ visuel du conducteur pour l'aider à rester concentré sur la route.

La nouvelle E-PACE est disponible avec l'Activity Key de deuxième génération en plus des clés standard. Le bracelet est robuste, étanche et peut verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans que le conducteur n'ait à s'encombrer d'une clé conventionnelle. L'appareil



rechargeable incorpore une montre - c'est une première -, et possède une autonomie de sept jours sans besoin de le recharger.

Il est plus facile de garder les appareils numériques rechargés grâce au chargeur sans fil de 15 W, avec amplificateur de signal. Il suffit aux occupants de placer leur smartphone sur le bloc de charge pour le recharger rapidement. Le système utilise également une antenne externe pour améliorer le signal du smartphone lorsqu'il est utilisé à l'intérieur de la voiture.

Pivi Pro utilise l'apprentissage automatique** pour mémoriser les trajets réguliers et affiche automatiquement une heure d'arrivée estimée basée sur les conditions de circulation et le temps de trajet typique pour les destinations les plus probables, sans avoir à définir une destination. Il est également capable d'adapter l'itinéraire aux routes que le conducteur préfère emprunter, sauf en cas de ralentissements avérés. Sur un déplacement régulier, si des itinéraires plus rapides sont disponibles mais qu'ils incluent des routes que le conducteur n'emprunte pas habituellement, le système peut activer automatiquement le guidage vocal. Lorsque le conducteur revient sur une route connue, le guidage vocal intelligent de Pivi Pro se met automatiquement en sourdine pour permettre au conducteur d'écouter la source média de son choix.

Pour surveiller la E-PACE à distance, la technologie Remote App* de Jaguar permet aux clients de consulter les informations clés du véhicule à l'aide d'un smartphone, y compris le niveau de carburant, la localisation du véhicule et l'historique des trajets. L'application permet même aux propriétaires de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule à distance et de déclencher la climatisation, pour chauffer ou refroidir l'habitacle avant un trajet.

Pour les modèles PHEV, le propriétaire peut vérifier l'autonomie électrique restante, le statut de la charge et la durée de charge. Le système permet également au conducteur d'envoyer une destination au véhicule à distance, il peut ainsi démarrer le trajet immédiatement sans avoir à l'entrer dans le système de navigation.



Systemes d'aide à la conduite avancés

Les nouveaux phares LED avec feux de jour (DRL) signature en « Double J » sont disponibles avec la technologie LED Pixel en option. Ce système avancé offre une résolution et une luminosité accrues ainsi que la technologie de feux de route adaptatifs en option, laquelle évalue la route à l'aide de caméras embarquées et adapte automatiquement le faisceau en tenant compte des véhicules et des panneaux de signalisation.

Le système adapte le faisceau en éclairant différents segments de LED afin d'optimiser la visibilité sans gêner les autres conducteurs. Les clignotants avant et arrière animés sont de série sur les packs de spécification SE et HSE, tandis que les modèles avec packs de spécification S comportent des clignotants arrière animés de série.

Les LED Premium sont de série. Les véhicules SE et HSE sont également équipés de l'assistant de feux de route automatique, qui bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

La nouvelle E-PACE est également équipée pour la première fois du rétroviseur intérieur ClearSight de Jaguar. Grâce à une caméra haute définition intégrée dans le toit, la technologie transmet les images à un écran haute résolution dans le rétroviseur. Le conducteur peut basculer entre le rétroviseur standard et la caméra en appuyant sur un bouton à la base du rétroviseur. La technologie ClearSight permet au conducteur d'avoir une vue dégagée de l'arrière lorsque la visibilité est affectée par des passagers ou les transports d'objets encombrants. Les images de la caméra offrent une meilleure visibilité en cas de faible luminosité et un champ de vision élargi (50 degrés) pour une sécurité accrue.

La dernière technologie de caméras périphériques 3D de Jaguar facilite encore plus les manœuvres de stationnement en fournissant des vues en perspective 3D intuitives et en temps réel du véhicule. ClearSight Plan View rend le véhicule transparent pour permettre au conducteur de voir sous l'avant, ce qui est très utile pour aborder les situations tout-terrain. Disponible en vue à 360° et en perspective, il peut également afficher certains angles morts autour du véhicule.

La toute dernière technologie de caméra accompagne l'aide au stationnement à 360° de Jaguar, laquelle fournit au conducteur un feedback audio et visuel lui permettant d'évaluer la distance par rapport aux obstacles présents de chaque côté lors des manœuvres à basse vitesse. Les obstacles autour du véhicule sont mis en évidence et signalés comme un danger lorsqu'ils se trouvent sur la trajectoire de la nouvelle E-PACE.



La nouvelle E-PACE est équipée de la technologie Détecteur de somnolence, qui détecte les signes de fatigue du conducteur et l'alerte en l'invitant à faire une pause. Cette technologie exploite les informations fournies par des milliers de points de données (dont certains sont mesurés tous les millièmes de seconde), comme l'action sur le volant, l'utilisation des pédales et le comportement général du conducteur. Le régulateur de vitesse maintient une distance prédéfinie avec la voiture qui précède, pour des trajets longues distances plus sereins et moins fatigants.

La toute dernière technologie de haut-parleurs est intégrée aux systèmes Meridian Sound et Meridian Surround Sound améliorés, comprenant respectivement 12 haut-parleurs avec un caisson de basses, et 14 haut-parleurs avec un caisson de basses.

Tous les systèmes Meridian sont désormais dotés de la technologie de canal central qui offre une expérience d'écoute améliorée. Cette fonction donne une profondeur accrue qui permet de percevoir les voix au centre de l'habitacle plutôt que sur le côté par le biais des haut-parleurs de porte. Quand vous écoutez de la musique, elle donne l'impression que le chanteur est directement en face du conducteur et des passagers pour une restitution plus pure et plus limpide.

Le système de correction d'habitacle Meridian est capable d'éliminer les bruits parasites en adaptant l'audio aux diverses surfaces, tandis que le système Meridian Digital Dither garantit que les notes ou les sons à faible volume peuvent être entendus de manière aussi fluide que possible tout en corrigeant l'altération.

Les clients peuvent choisir entre les niveaux de finition S, SE et HSE, tous disponibles dans la version R-Dynamic. Le Black Exterior Pack est également en option sur tous les modèles. La nouvelle spécification 300 Sport est également disponible.

* Disponibilité selon le niveau de connectivité sur les marchés concernés

** Les fonctionnalités d'auto-apprentissage de la voiture et des paramètres intelligents continueront d'être améliorées via les mises à jour SOTA

TECHNOLOGIE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



REMARQUE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

FIN

Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com